

'Van minister mag ik bij A10 school bouwen'

BAS SOETENHORST
BART VAN ZOELÉN

AMSTERDAM – De normen die minister Jacqueline Cramer van Milieu sinds gisteren hanteert voor de luchtkwaliteit rond scholen, crèches, bejaarden- en verpleeghuizen nabij snelwegen, stellen in de praktijk niets voor.

Dat zegt stadsdeelvoorzitter Jeroen Broeders (Bos en Lommer) op basis van onderzoek door TNO. "Het is symboolpolitiek met een hoog gaatu-maar-rustig-slapengehalte."

Vorig jaar raadde de GGD een nieuw onderkomen af voor een basisschool in Bos en Lommer. Die zou te dicht bij de snelweg komen. De GGD verwees naar wetenschappelijk onderzoek waaruit blijkt dat jonge kinderen op scholen nabij

Jacqueline Cramer: als je dat niet wilt, zet je daar toch geen school neer?


snelwegen vaker met luchtwegklachten, astma of zelfs achterblijvende longgroei kampen. Eerder stelde de Gezondheidsraad, een adviesorgaan van het kabinet, dat kinderen, ouderen en zieken nabij snelwegen grotere risico's lopen.

Mede daarom kwam Cramer met een verbod op de bouw van scholen op minder dan driehonderd meter afstand van snelwegen. Dan moet



wel zijn aangetoond dat de luchtverontreiniging te hoog is. En daar zit het probleem, aldus Broeders. Een door hem gelast TNO-onderzoek wijst uit dat bij geen van de acht scholen bij de A10 de door Cramer vastgestelde grenzen voor stikstofdioxide en fijnstof worden overschreden. Broeders: "Dat betekent dat ik pal naast de drukste snelweg van Nederland een school kan neerzetten. Dat kan nooit goed zijn."

TNO waarschuwt dat de wettelijke maatstaf van Cramer 'onvoldoende inzicht [kan] geven in de werkelijke gezondheidsrisico's'. Deze zegt niets over het veel schadelijker ultrafijn-



Het gebouw van de Hogeschool Amsterdam aan de Wiltzanghlaan, vlak bij de ringweg A10.

FOTO KLAAS FOPMA

stof. 'Vanwege deze onzekerheid is er discussie of – hoewel de luchtkwaliteit voldoet aan de normen – toch een bepaalde afstand tot nabij gelegen (snel)wegen in acht moet worden genomen.'

Op de A10 door West geldt een maximumsnelheid van tachtig kilometer per uur. Dat kan gunstig zijn voor de luchtkwaliteit. Broeders is daar niet van overtuigd. "Het gaat er ook om dat dit één van de drukste

wegen is. En wie garandeert dat straks niet wéér honderd wordt gereden? Cramer staat onder druk van minister Camiel Eurlings van Verkeer en Waterstaat, die een betere doorstroming wil. Hij kan een hogere snelheid bepleiten en er dan ook op wijzen dat kinderen en ouderen nu bij wet worden beschermd."

Het liefste ziet Broeders dat de A10 een stadsstraat wordt met een maximumsnelheid van vijftig kilometer

per uur. "Nu maken we ons druk om de uren waarop de kinderen naar school gaan. Maar ze ademen ook buiten schooltijd deze lucht."

Bij monde van een woordvoerder reageert Cramer verbaasd op de kritiek uit Bos en Lommer. "Uiteindelijk is het toch het stadsdeel zelf dat de beslissing neemt of scholen daar kunnen worden gebouwd." Als het stadsdeel meent dat het toch ongezond is rond de A10, kan Broeders

zelf beslissen dat daar geen school mag komen.

Gemeente- en stadsdeelbestuurders moeten volgens Cramer vooral zélf hun verantwoordelijkheid nemen. Ze willen dat ook, volgens haar. Dat is de reden dat Cramer de zone rond snelwegen niet botweg op slot heeft gedaan. "Er zijn ook veel plekken rond snelwegen waar geen smerige lucht is en waar je prima een school kunt bouwen."